

105 年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員考試及
105 年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

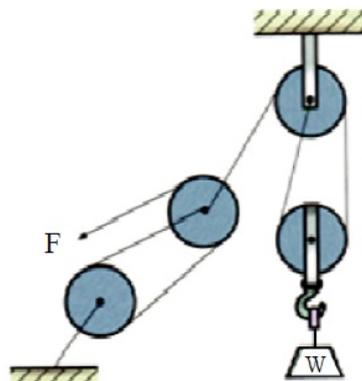
考試別：鐵路人員考試

等 別：佐級考試

類 科 別：機械工程、機檢工程

科 目：機械原理大意

- (A) 1. 下列那一種滑車不是為省力而設計？
 (A)定滑車 (B)動滑車
 (C)西班牙滑車 (Spanish burtons) (D)雙槽滑車 (Double through pulley)
- (D) 2. 各種動力螺紋中，何者具有較高的傳動精度與效率？
 (A)V 型螺紋 (B)鋸齒形螺紋 (C)梯形螺紋 (D)滾珠螺紋
- (B) 3. 如圖所示之滑輪組，欲吊起 180 kg 之物重 W 時，則施力 F 最少需施加多少的力量？



- (A) 20 kg (B) 30 kg (C) 40 kg (D) 50 kg
- (D) 4. 下列何種軸承最適合使用在同時具有較大軸向與徑向負荷處？
 (A)單列徑向滾珠軸承 (B)雙列徑向滾珠軸承
 (C)單列滾子軸承 (D)錐形滾子軸承

志光 學 儒

A 專班 全部選擇題

**鐵路佐級運輸營業
+
初等交通行政**

類別	初等交通行政	鐵路佐級運輸營業
共同科目	1.國文 2.公民與英文	
專業科目	3.運輸學大意	
	4.交通行政大意	4.企業管理大意

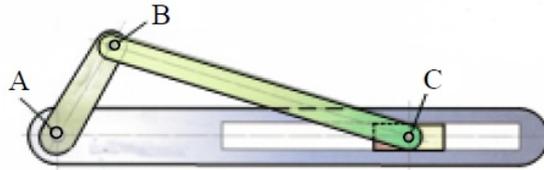
B 專班 全部選擇題

**鐵路佐級車輛調度
+
初等交通行政**

類別	初等交通行政	鐵路佐級車輛調度
共同科目	1.國文 2.公民與英文	
專業科目	3.運輸學大意	
	4.交通行政大意	4.鐵路法大意

公職王歷屆試題 (105 鐵路特考)

(B) 5. 如圖所示，曲柄往復滑塊機構，滑塊之衝程為 50 cm，BC 桿之長度為 70 cm，求曲柄 AB 桿之長度為多少 cm？



- (A) 20 cm (B) 25 cm (C) 35 cm (D) 40 cm
- (A) 6. 有一動力鏈條之緊邊張力為 12 kN，平均速度為 15 m/min，求此鏈條所傳遞之功率為多少仟瓦 (kW)？
 (A) 3 (B) 180 (C) 300 (D) 3000
- (D) 7. 一螺旋千斤頂 (Screw Jack)，若其手柄作用力臂為 25 cm，且當手柄旋轉 10 圈後可將重物提升 8 cm，在不考慮摩擦損失之情形下，其機械利益約為：
 (A) 80 (B) 250 (C) 312 (D) 196
- (B) 8. 在皮帶輪直徑與兩輪中心距均相等之狀況下，下列關於開口皮帶與交叉皮帶之比較何者正確？
 (A) 開口皮帶之長度較交叉皮帶長 (B) 開口皮帶之接觸角較交叉皮帶小 (C) 開口皮帶所傳動之兩輪旋向相反 (D) 開口皮帶可傳遞之動力較交叉皮帶大
- (B) 9. 一個五連桿機構總共有多少個瞬時中心？
 (A) 8 (B) 10 (C) 12 (D) 15
- (A) 10. 雙線蝸桿與一 40 齒之蝸輪相嚙合，蝸桿節圓直徑為 10 cm，蝸輪節圓直徑為 80 cm，若蝸輪的轉速為 8 rpm，則蝸桿的轉速為多少 rpm？
 (A) 160 (B) 64 (C) 1 (D) 0.4
- (A) 11. 雙線螺紋其節距 P 與導程 L 間之關係，下列何者正確？
 (A) $P=0.5L$ (B) $P=L$ (C) $P=1.5L$ (D) $P=2L$
- (D) 12. 已知一公制標準正齒輪之節圓直徑為 60 mm，壓力角 20 度，齒數 20 齒，則其周節為多少 mm？
 (A) 3 (B) π (C) 2π (D) 3π

志光 學儒

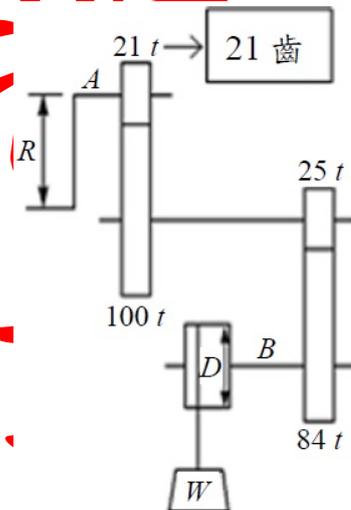
熱門類科推薦

郵局 考試	專業職(二) 內勤	1.國文及英文 2.企業管理大意 3.郵政三法大意 (含郵政法、郵政儲金匯兌法、簡易人壽保險法)
	專業職(二) 外勤	1.國文 2.企業管理大意 3.郵政法大意及交通安全常識 (備註:外勤今年不考英文了喔!)
國營 事業	企管	1. 國文(論文寫作)、*英文(測驗題型) 2. *專業A: 企業概論+法學緒論 3. 專業B: 管理學+經濟學



公職王歷屆試題 (105 鐵路特考)

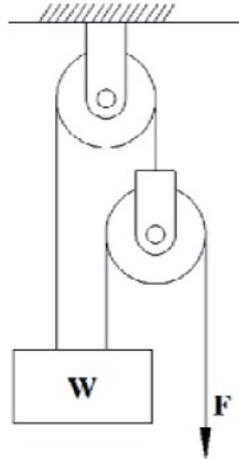
- (D) 13. 欲使用螺旋起重機舉起 2,041 kg 重之物體，設起重機手柄半徑為 25 cm，螺旋為雙線螺紋，節距為 10 mm，若不計摩擦損失，則舉起該物體需施加多少力量 (kg)？
 (A) 260 (B) 130 (C) 52 (D) 26
- (A) 14. 一共軛啮合之漸開線正齒輪對，除了壓力角相等外尚需滿足下列何種條件？
 (A) 周節相等 (B) 節徑相等 (C) 基圓相切 (D) 齒根圓角相等
- (D) 15. 腳踏車踏板在正轉時能帶動後輪，反轉時則否，其主要原因乃是後輪轂內具有下列何種機構？
 (A) 凸輪 (B) 日內瓦輪 (C) 蘇格蘭軛 (D) 棘輪
- (D) 16. 一般常見腳踏車所用的鏈條是：
 (A) 無聲鏈 (Silent Chain) (B) 塊狀鏈 (Block Chain)
 (C) 套環鏈 (Coil Chain) (D) 滾子鏈 (Roller Chain)
- (C) 17. 麵包夾在使用時，其施力點位於支點與抗力點中間，下列有關麵包夾之敘述何者正確？
 (A) 屬於第一類槓桿 (B) 屬於第二類槓桿 (C) 機械利益小於 1 (D) 機械效率大於 1
- (C) 18. 下列關於四連桿機構之敘述，何者正確？
 (A) 四連桿機構之自由度為 2
 (B) 四連桿機構總共有 4 個瞬時中心
 (C) 四連桿機構中可繞固定軸作 360 度旋轉之桿件稱為曲柄
 (D) 牽桿機構即為四連桿機構中之曲柄搖桿
- (B) 19. 兩漸開線正齒輪相互啮合，其作用線 (Line of Action) 為下列何種形式？
 (A) 漸開線 (B) 直線 (C) 圓弧 (D) 擺線
- (C) 20. 如圖所示之起重機輪系，手柄半徑 $R=160$ mm，捲筒直徑 $D=160$ mm，不計摩擦損失，若欲吊起 $W=1,280$ kg 之重物，則手柄之切線施力 F 應為多少 kg？



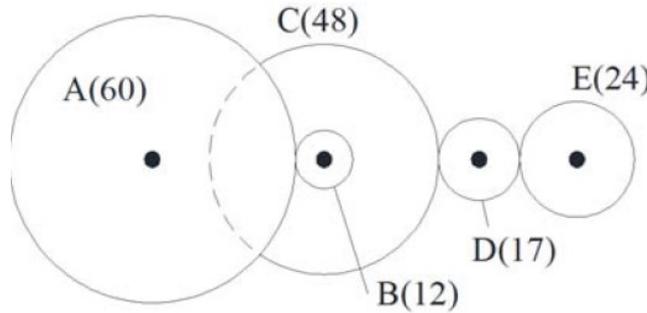
- (A) 20 (B) 30 (C) 40 (D) 50
- (B) 21. 若螺栓規格為 M20 . 2 . 40，對於此螺栓規格，下列敘述何者正確？
 (A) 節徑 20 mm (B) 節距 2 mm (C) 寬度 40 mm (D) 屬於英制螺紋
- (B) 22. 下列何種裝置之主要功能為利用摩擦力、流體黏滯力或是電磁阻尼力以吸收運動機件之能量並轉換為熱能而消散？
 (A) 離合器 (B) 制動器 (C) 軸承 (D) 軸封
- (B) 23. 一對五級相等塔輪 (Equal Stepped Pulleys) 在其主動輪轉速固定之情形下，若從動輪最高轉速為 900 rpm 且最低轉速為 100 rpm，則主動輪之轉速為何？
 (A) 600 rpm (B) 300 rpm (C) 150 rpm (D) 100 rpm
- (D) 24. 下列關於凸輪之敘述，何者正確？
 (A) 一般凸輪之壓力角以大於 30 度為原則
 (B) 凸輪之壓力角越小，對從動件所產生之側推力越大
 (C) 確動凸輪乃是藉由彈簧保持從動件與凸輪之持續接觸
 (D) 對相同之升角與升程而言，基圓越大則其壓力角越小

公職王歷屆試題 (105 鐵路特考)

- (B) 25. 使用如圖所示之滑車組因有摩擦之影響，拉起 $W=200\text{ N}$ 之重物時，至少須施力 $F=100\text{ N}$ ，關於此滑車組之敘述，何者正確？



- (A) 機械利益=2；機械效率=50% (B) 機械利益=2；機械效率=66.7%
 (C) 機械利益=3；機械效率=50% (D) 機械利益=3；機械效率=66.7%
- (A) 26. 一組外接圓柱摩擦輪中心距為 24 cm ，若不打滑情形下，主動輪之轉速為從動輪之 3 倍，則主動輪之直徑為何？
 (A) 12 cm (B) 10 cm (C) 18 cm (D) 36 cm
- (B) 27. 如圖所示之齒輪系，A 為 60 齒、B 為 12 齒、C 為 48 齒、D 為 17 齒、E 為 24 齒，若 A 為主動輪且 E 為從動輪，下列敘述何者正確？



- (A) 齒輪 A 與齒輪 E 旋轉方向相同
 (B) 輪系值為 -10
 (C) 齒輪 A 旋轉 1 圈時，齒輪 E 旋轉 2.5 圈
 (D) 若改變齒輪 D 之齒數將會影響齒輪系之輪系值



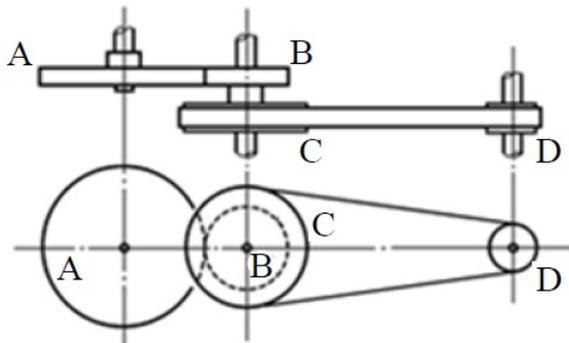
志光 學儒

感謝眾多學員的肯定

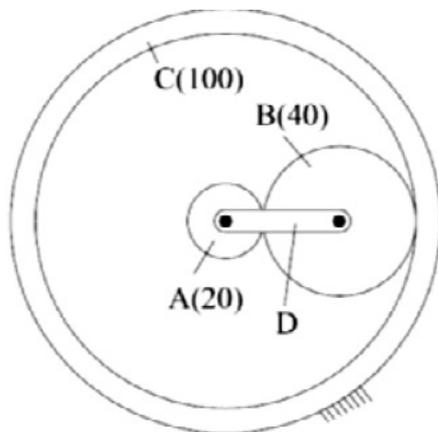
<p>輔導用心</p> <p>補習班給考生除了課程師資之外，就是心理上的支持，我想說，還好來到志光。</p> <p>鄭揚仁 104鐵路佐級事務管理</p>	<p>師資專業</p> <p>特別感謝老師，幫考生建立了清楚完整的法學架構體系表，解題時快速抓到方向。</p> <p>王子豪 104鐵路佐級事務管理</p>	<p>教材精準</p> <p>課本讀起來讓人很快進入狀況並打好基處，我是把課本細讀後，再針對重點部分加強記憶。</p> <p>蔡宛錚 104鐵路佐級運輸營業</p>	<p>資料豐富</p> <p>志光擁有豐富資料庫及考古題解析，讓我能夠隨時補充運用。</p> <p>蔡孟玲 104鐵路高員級運輸營業</p>
---	--	--	--

公職王歷屆試題 (105 鐵路特考)

- (C) 28. 下列對於機械元件的敘述，何者錯誤？
 (A) 齒輪傳動中，常用鍵做為齒輪與軸的連接
 (B) 半圓鍵於裝配時具有自動調心的作用
 (C) 鞍形鍵可應用於較大動力之傳送
 (D) 使用彈簧墊圈可以防止螺帽鬆動
- (B) 29. 萬向接頭 (Universal Joint) 常成對使用的主要因為：
 (A) 抵銷軸向推力 (B) 使兩軸之角速度相同
 (C) 增強輸出扭力 (D) 吸收震動與衝擊
- (B) 30. 當一直徑 50 cm 之皮帶輪以 24 rpm 旋轉時，在不打滑情形下，其所帶動皮帶之線速度約為多少 cm/s？
 (A) 46.4 (B) 62.8 (C) 92.8 (D) 125.6
- (D) 31. 如圖所示之曲柄搖桿機構，下列敘述何者錯誤？
 (A) $AB + AD + DC > BC$ (B) $AB + BC + DC > AD$
 (C) $AB + BC - DC < AD$ (D) $AD - AB + DC < BC$
- (B) 32. 日內瓦輪機構一般用來產生下列何種運動？
 (A) 簡諧運動 (B) 間歇運動 (C) 急回運動 (D) 直線運動
- (C) 33. 兩個彈簧 (彈簧常數為 k_1 和 k_2) 並聯之後再與第三根彈簧 (彈簧常數為 k_3) 串聯，總彈簧常數為何？
 (A) $(k_1 + k_2)k_3$ (B) $(k_1 k_2) + k_3$ (C) $\frac{(k_1 + k_2)k_3}{k_1 + k_2 + k_3}$ (D) $\frac{k_1 k_2}{k_1 + k_2} + k_3$
- (B) 34. 如圖所示之傳動機構，齒輪 A 為 100 齒，齒輪 B 為 50 齒，皮帶輪 C 直徑 300 mm，皮帶輪 D 直徑 100 mm，若 A 輪以 60 rpm 順時針迴轉，則 D 輪之轉速與轉向為何？



- (A) 360 rpm 順時針旋轉 (B) 360 rpm 逆時針旋轉
 (C) 10 rpm 順時針旋轉 (D) 10 rpm 逆時針旋轉
- (A) 35. 一行星齒輪系，其中太陽齒輪 A、行星齒輪 B 以及環齒輪 C 之齒數分別為 20、40 及 100 齒，在環齒輪 C 固定之情形下，若太陽齒輪 A 以 60 rpm 旋轉，此時行星臂 D 之轉速為何？



- (A) 10 rpm (B) 20 rpm (C) 30 rpm (D) 40 rpm

公職王歷屆試題 (105 鐵路特考)

- (B) 36. 一直徑 200 mm 之鋼圓軸，以帶輪使之旋轉，設機構無損失，圓軸之轉速為 600 rpm，所傳遞之功率為 31.4 kW，若以 10 10 50 mm 之方鍵連結，則該鍵所承受之壓應力為多少？
(A) 10 MPa (B) 20 MPa (C) 10 kPa (D) 20 kPa
- (C) 37. 一組惠斯登差動滑車 (Weston Differential Pulley Block)，已知在繩索與滑輪重量不計且無摩擦損失之情形下，其機械利益為 10，若該滑車定滑輪中之大輪直徑為 300 mm，定滑輪中之小輪直徑為何？
(A) 160 mm (B) 200 mm (C) 240 mm (D) 280 mm
- (D) 38. 模數 2 mm 之內齒輪對 (Internal spur gear pair)，其中環齒輪為 100 齒且小齒輪為 20 齒，則此一齒輪對之中心距為：
(A) 20 mm (B) 120 mm (C) 60 mm (D) 80 mm
- (A) 39. 下列關於差動螺旋 (Differential Screw) 之敘述，何者正確？
(A) 兩段螺紋旋向相同但導程不同 (B) 兩段螺紋旋向相反且導程不同
(C) 兩段螺紋旋向相反但導程相同 (D) 兩段螺紋旋向相同且導程相同
- (D) 40. 某機器中之線性拉伸彈簧，當其負荷由 100 N 增加至 150 N 時，彈簧長度由 105 mm 增加至 110 mm，下列敘述何者正確？
(A) 彈簧自由長度為 100 mm
(B) 彈簧常數為 20 N/mm
(C) 彈簧常數為 5 N/mm
(D) 當其負荷增加至 200 N 時，彈簧長度為 115 mm

志光 學儒

專業為導向 考取為目標



7月

針對初等考試衝刺

1月

再戰鐵路考試上榜

6月

只繳一次費用 享雙項考試課程輔導

01

扎實
正規課程

02

重點
加強講座

03

精準
題庫解析

04

精華
重點整理