

103 年公務人員普通考試試題

類 科：交通行政

科 目：交通行政概要

一、為提升國家競爭力，交通部擬訂「台灣桃園國際機場園區綱要計畫」，於民國 100 年 4 月 11 日奉行政院核定後，交通部復以擬訂「桃園航空城機場園區建設計畫書」，並經行政院於 102 年 3 月 27 日認定為重大建設。上述行政院所核定的「桃園航空城計畫」，其中央及地方主管機關各為何？該計畫的主要法律依據為何？而航空城相關的聯外交通建設又有哪些？

【擬答】：

「桃園航空城」計畫為馬總統推動「愛台 12 建設」中，建立海空樞紐 施政主軸之首要旗艦計畫，攸關國家競爭力之提升，以及我國產業之 升級轉型。預計總投資金額達 4,630 億元，開發完成後可創造 2 兆 3,000 億之經濟效益、840 億稅收、26 萬個工作機會。

相關成員上，由行政院副院長擔任召集人，經建會主委及交通部部長等二人分別擔任副召集人，其餘專案小組之成員、架構規劃及工作分配部分，請副院長召會討論定案，後續並請農委會、環保署、內政部、國防部及財政部等相關部會全力協助推動。

行政單位分工上由經濟部、國科會、衛生署、農委會、桃園縣政府及交通部就權管產業，提出產業布局及招商規劃構想。同時逐步修改核定相關法源，包含完成自由貿易港區設置管理條例修正由交通部統籌納管，並核定桃園國際機場園區綱要計畫、實施計畫。另外，桃園航空城機場園區重要時間及歷程可會整如下表所示：

時間點	重要歷程
2011/4/11	行政院核定「臺灣桃園國際機場園區綱要計畫」
2012/9/18	行政院宣布「桃園航空城計畫」啟動
2012/10/25	桃園縣政府成立「桃園航空城推動委員會」
2013/7/24	桃園航空城都市計劃公開展覽
2013/12/30	內政部都委會審議修正通過都市計劃
2014/2/25	桃園航空城都市計劃辦理再公開展覽
2014/6	預定內政部都委會審定都市計劃

最後，重要聯外交通建設以公路與軌道運輸系統兩大部分為主，分別說明如下：

(一)公路運輸系統配合機場園區，區隔客貨交通動線，西客東貨為主軸，提升交通服務水準；相關建設名稱包含：國 2 西延、桃園航空城北側聯外高(快)速公路及其延伸、台 15 改線、台 4 路口改善、桃 5 拓寬延伸、台 31 北延、客運園區至機場聯絡道路、機場捷運橋下道路(A15~A18)、桃 15 拓寬延伸。

(二)機場園區及航空城聯外軌道運輸系統，包含高鐵、桃園國際機場聯外捷運(藍線 B1~B10)及航空城捷運線(綠線)。

二、一般汽車使用高速公路需要繳納通行費，係依據何種法規？台灣高速公路電子收費系統由遠通電收股份有限公司所建設營運，該公司與交通部台灣區國道高速公路局是何種行政關係？

【擬答】：

一般汽車使用高速公路需要繳納通行費之主要法源依據在於公路法第 24 條以及公路通行費徵收管理辦法，分別說明如下：

公路法第 24 條	公路主管機關興建之公路，有下列情形之一者，得向通行之汽車徵收通行費： 一、貸款支應。 二、以特種基金支應。 三、在同一起訖地點間另闢新線，使通行車輛受益。 四、屬於同一交通系統，與既成收費之公路並行。 前項徵收通行費之作業程序、收費設施設置、收費方式、收費車種、
-----------	--

	<p>費率、作業管理、停徵、減徵或免徵規定、欠費追繳、收取追繳作業費用及委託其他機關(構)辦理等事項之辦法，由交通部定之。</p> <p>前項通行費費率之計算方式，應由交通部依據興建、營運與維護成本、使用者受益程度、交通量及收費年限等因素，按車輛種類訂定，並得依路段、時段或車輛行駛里程訂定差別費率。</p> <p>前項通行費費率之計算方式，於公路經營業準用之。</p> <p>經依第一項規定徵收通行費者，免再依工程受益費徵收條例徵收工程受益費。</p>
<p>公路通行費徵收管理辦法</p>	<p>第五條</p> <p>公路通行費徵收之收費車種，由該管公路主管機關擬訂之。</p> <p>國道通行費收費車種，按大型重型機車、小型車、大型車及聯結車分類徵收，其適用範圍如下：</p> <p>一、大型重型機車。</p> <p>二、小型車：包含小客車、小貨車、小客貨兩用車、代用小客車、小型特種車及小型車附掛輕型拖車。</p> <p>三、大型車：包含大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車及大型特種車等。</p> <p>四、聯結車：包含曳引車、兼供曳引大貨車、全聯結車及半聯結車。</p> <p>第九條</p> <p>通行費之收費方式如下：</p> <p>一、收取現金。</p> <p>二、收取通行票證。</p> <p>三、藉電子收費系統收取。</p> <p>四、其他經公路主管或徵收機關核准之收費方式。</p> <p>第十條</p> <p>採計次收費之公路，依汽車行經收費站或收費區時，按次徵收之。</p> <p>採計程收費之公路，依汽車每日通行之累計里程，按日結算徵收之。</p> <p>並得依汽車每日通行累計里程實施差別費率。</p> <p>徵收機關得依前條收費方式之作業成本差異，收取不同之通行費。</p>

三、舉辦類似「黃色小鴨」這樣的大型活動，其「交通維持計畫」主要內容有哪些？試說明之。

【擬答】：

黃色小鴨之大型活動能帶動週邊經濟，產生人潮集中之效果，為維護周邊道路交通順暢，訂有交通管制計畫，其中計劃主要內容可包含：

- (一)交通設施及車流管制，如相關廣場、道路封閉或於活動期間內改採單行道、調撥車道、禁止車輛通行等。
- (二)大眾運輸配合策略，管制區域除公車、接駁車、無障礙計程車、規劃假日免費接駁車，沿線配合設置公共運輸專用道，鼓勵民眾搭乘大眾運輸，以減少周邊停車需求並維護整體道路交通順暢。
- (三)管制人員調度，調配員警(正式警力、義交等)視現場交通狀況彈性調整管制範圍。

四、為了打造台灣成為千萬國際旅客觀光大國，交通部正推動「觀光拔尖領航方案」及「重要觀光景點建設中程計畫」，預計 105 年達到千萬人次目標，使台灣成為「亞洲觀光之心(星)」假設目前各項設施(例如旅館客房、遊覽車等)的觀光客容量約為八百萬人次，若真達到千萬人次，請問尚需增加多少間旅館客房及多少輛遊覽車？(請將計算過程詳細說明，題目未給的參數請自行設定，例如平均每間客房住 2 人、平均每輛遊覽車載客 30 人等)

【擬答】：

公職王歷屆試題 (103 高普考)

「觀光拔尖領航方案」，將運用大三通兩岸航線的增班及未來延遠權拓展的契機，在台灣特殊自然、人文與社經資源優勢下，結合規劃中的國際航空城及高鐵、國道等設施及便利性，發展台灣成為東亞觀光交流轉運中心及國際觀光重要旅遊目的地。近期將藉由政府觀光產業發展基金的投入，在民國 101 年創造 5,500 億的觀光收入（觀光外匯收入為 90 億美元，約 3,000 億台幣、國民旅遊增加為 2,500 億台幣），帶動 40 萬直接、間接觀光就業人口，吸引 2,000 億民間投資，引進至少 10 個國際知名連鎖旅館品牌進駐台灣。

其規劃方向以發展國際觀光，提升國內旅遊品質，增加外匯收入為重點。在全面盤點及檢討台灣觀光資源面與市場面的優勢後，重新定位區域發展主軸：

(一)北部地區為「生活的臺灣」，以藝文時尚設計、流行音樂、兩蔣文化為主軸。

(二)中部地區為「產業的臺灣」，以茶園、花卉、休閒農業、文化創意為主軸。

(三)南部地區為「歷史的臺灣」，以歷史、古蹟、海洋、生態為主軸。

(四)東部地區為「慢活的臺灣」，以自行車、原住民、有機休閒、太平洋為主軸。

(五)離島為「特色島嶼的臺灣」，澎湖定位為國際度假島嶼，金馬則以戰地風情、民俗文化、聚落景觀為主軸。

(六)台灣全島（不分區）則在呈現「多元的臺灣」，以 MICE、美食、溫泉、醫療觀光為主軸。目前民國 103 年 1 月至 5 月之遊覽車登記數平均約為 15,500 輛，登記之旅館家數約為 112 家（國際觀光旅館約為 72 家、一般觀光旅館約為 40 家），平均每家旅館可提供之住宿房間為 200 間。目前各項設施（例如旅館客房、遊覽車等）的觀光客容量約為 800 萬人次，若於 105 年達到 1,000 萬人次，中間過程約增加 200 萬人次。分別評估，旅館住宿若以平均每間客房住 2 人，200 萬人次需要增加 100 萬之客房需求；交通觀光評估中，若平均每輛遊覽車載客 30 人，200 萬人次則需增加 6.7 萬次遊覽車需求。

因此，在未來之觀光效益上，可達相關發展目標，如(1)創造商機，增加整體觀光收入；(2)帶動就業，增加直接就業人口以及間接就業人口；(3)吸引民間投資，創造超過 2,000 億新台幣之投資總額；(4)吸引國際知名連鎖飯店品牌進駐臺灣。