

101年公務人員特種考試警察人員考試、
101年公務人員特種考試一般警察人員考試及
101年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

代號：51330

全一張
(正面)

等 別：三等警察人員考試

類 科：水上警察人員

科 目：水上警察情境實務（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與正當法律程序）

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：(60分)

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
(二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

- 一、高雄籍漁船在北太平洋公海作業時，因船上大陸籍漁工圍毆大陸籍大、二副，該二人深怕生命受威脅，因而跳船逃生被我國巡護船救起。海巡人員對本案屬人、屬地及保護主義將如何主張管轄？(20分)
- 二、行政院海岸巡防署獲報：我國籍漁船在花蓮港東北方 35 浬處遭巴拿馬籍商船碰撞後沉沒，該商船繼續往東北方向航行。巡防艦依上級指示：我國將依據被害船旗國針對本案主張管轄，應如何採取緊迫作為迫使該商船返航接受調查？(20分)
- 三、巡防艇於距岸 6 浬處發現一艘散裝貨輪，沿路排放大量污水，該艇完成海上污水樣本採集等相關蒐證後，應如何進行後續處理？(20分)

乙、測驗題部分：(40分)

代號：3513

- (一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)共 20 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 巡防艇接獲情報於境內查獲我國籍漁船於公海接駁私菸走私入境，下列何種情形巡防艇可以對公海上載運香菸之外國籍母船執行緊迫登臨檢查？
(A)走私船長指稱 (B)菸商檢舉指出 (C)情報諮詢人員指認 (D)巡防艇蒐證發現
- 2 報請地方法院檢察署檢察官指揮海巡人員查緝某已知漁船載運毒品走私案件，執行專案巡防艇先於通報海域發現並查獲另艘我國籍漁船載運私菸入境，巡防艇以下列何種處置為宜？
(A)立即將該船押返隊部偵辦以確保績效 (B)報請隊長另派他艇接替專案任務
(C)指派人員押返隊部巡防艇繼續專案任務 (D)交由他艇將走私漁船押返隊部偵辦
- 3 大陸油輪在禁止水域內與一艘漁船交易油品，巡防艇應採取下列何種作為？
(A)對大陸油輪無管轄權不予處理 (B)兩船均予以扣留並處以行政罰鍰
(C)兩船均予以逮捕並移送地方法院檢察署 (D)驅離油輪，漁船予以押返裁處
- 4 據報我國籍漁船在距吉貝島 24 浬處，被外國貨輪碰撞，遭受嚴重毀損，無人受傷，巡防艦於距基線 32 浬處遇見疑似之肇事船舶，下列何種處置為宜？
(A)逕行命令停船 (B)直接扣押貨輪
(C)避免登檢；若要登檢，應徵得船長同意 (D)於船長拒絕登檢後，方能採取強制作為
- 5 巡防艇於小琉球西南方 28 浬處發現大陸籍油輪違法排放廢油水，經登檢蒐證後下列何種處置為宜？
(A)移由檢察機關依法起訴 (B)移由環保機關處以行政罰
(C)逕由海巡機關處以行政罰 (D)因不具管轄權予以放行
- 6 巡防艇海域巡邏發現前方船隻排放廢油污染海域，艇長應先做何處置？
(A)拍照錄影蒐證 (B)直接登檢取締 (C)聯繫環保單位取締 (D)佈放攔油索
- 7 海巡人員發現有娛樂船舶超載旅客且有即將翻覆之危險，不聽勸告，強行要出海，應優先如何處置？
(A)請航政主管機關派員，儘速阻止其出港 (B)逕行實施強制性處分，阻止該船舶出港
(C)蒐集相關事證，函請航政主管機關裁罰 (D)速派巡防艇在旁實施戒護，並持續勸告

(請接背面)

101年公務人員特種考試警察人員考試、
101年公務人員特種考試一般警察人員考試及 代號：51330
101年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

全一張
(背面)

等 別：三等警察人員考試

類 科：水上警察人員

科 目：水上警察情境實務（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與正當法律程序）

- 8 有大陸籍兩岸直航貨船，於離通商口岸 0.3 浬處擱淺求救，海巡隊獲報後，下列處置方式何者最優先？
(A)巡防艇攜帶外海攔油索，實施緊急應變機制 (B)通報環保機關現場勘查，並處理油污染情形
(C)派船現場監控並通報航政機關處理擱淺事宜 (D)通報環保機關與船東積極聯繫處理擱淺事宜
- 9 兩漁船於蘇澳外海 3 浬處發生擦撞，甲漁船右舷船艙甲板處破損約 100 公分，乙漁船船艙處凹陷，兩漁船皆無航行安全之虞。巡防艇接獲通報趕往現場，對各船受損部位拍照及蒐集相關航行資料後，艇長應如何處置較為適當？
(A)查閱繪製航跡等資料，移送地方漁政機關處理 (B)對各船船長製作筆錄，函送當地檢察機關處理
(C)戒護兩船安全返港並製作調查筆錄 (D)要求兩船長和解並簽訂賠償和解書
- 10 巡防艦於距基線 15 浬處發現航行中之韓國籍貨船有下列何種行為可實施登檢？
(A)排放未經處理之廚餘 (B)排放未經處理之污水 (C)排放經處理之油水 (D)排放經處理之污水
- 11 液化氣體船擱淺於澎湖吉貝目斗嶼海域，船上燃油外洩已造成海岸及海洋污染，海巡署勤務指揮中心應如何處置？
(A)啟動海洋污染緊急應變機制 (B)逕行通報澎湖縣環保局應處
(C)逕行通報中央環保機關應處 (D)逕派線上巡防艇前往該海域
- 12 巡防艇執行巡邏勤務時，發現於距岸 11 浬有 135 噸級大陸漁船及本國 CT4 漁船正進行拖網，當時海象浪高 3 至 4 公尺大至巨浪，下列對兩船處置方式何者最恰當？
(A)對大陸漁船登檢帶案作成行政處分，對本國漁船登檢蒐證依漁業法函送
(B)對大陸漁船登檢帶案依漁業法辦理，對本國漁船照相蒐證依漁業法函送
(C)對大陸漁船實施登檢驅離，對本國漁船實施廣播勸導不可拖網
(D)對大陸漁船照相驅離，對本國漁船逕行照相蒐證依漁業法函送
- 13 某大陸漁船在離我國基線 18 浬處，擬進行捕撈作業，為我國巡防艇發現，該艇下列那一種作為錯誤？
(A)該水域屬於禁止水域，應一律使用最高程度之強制力驅離
(B)該水域屬於限制水域，應驅離
(C)若有不法事證，經查有兩次以上扣留紀錄，可以沒入該船
(D)若該船曾驅離兩次以上，認定是驅離無效，可以帶案處理
- 14 臺南市政府於將軍溪北側海域設置環境監測站，以測量水質。巡防艇負責戒護，發現有漁船捕魚作業正往監測站靠近，該漁船距離監測站應予勸離之最近距離如何？
(A) 30 公尺 (B) 50 公尺 (C) 100 公尺 (D) 200 公尺
- 15 巡防艇抵達海難搜救海域，發現左舷前方有落海人員待救，為撈救該落海人員，依威爾遜（Williamson）救難法應如何操作，才不至於使俾葉傷及落海人員？
(A)正舵 (B)左滿舵 (C)右滿舵 (D)忽左忽右
- 16 有民眾以海巡 118 專線報案，烏坵海域有越界大陸漁船於禁止水域違規捕魚翻覆，請求救援，當日海象平均風力 5 至 6 級陣風 8 級、浪高 2 至 3 公尺，該海域無線上勤務，下列何種處理方式最適當？
(A)立即派巡防艇前往救援 (B)立即通知當地駐軍救援 (C)通報中國大陸協助救援 (D)通報空勤總隊派機救援
- 17 化學輪攜載著「氯乙烯（劇毒氣體）」在鼻頭外海約 10 浬處與砂石輪發生碰撞。化學輪失去動力擱淺，人員已由空勤隊救出，船體損害不明，但船上之 10 噸槽體接近碰撞處。巡防艇奉命警戒監控。事故現場吹東風，海流以約 1 節速度向北流。巡防艇應於何處監控最適當？
(A)事故現場東南方約 1000 公尺處 (B)事故現場東南方約 50 公尺處
(C)事故現場東方約 1000 公尺處 (D)事故現場東方約 50 公尺處
- 18 民眾擬在龜山島附近舉辦衝浪活動，函請行政院海岸巡防署派艇戒護。為掌握該海域波浪變化，經向中央氣象局索取龜山島波浪浮標所測波高資料。因資料數目過多，為計算其平均值，應該選取這些資料中波高最高的前幾分之幾，使其具有科學上的代表性？
(A) 1/3 (B) 1/5 (C) 1/7 (D) 1/9
- 19 巡防艦以艙拖故障漁船返港，在將進港時要縮收纜繩，下列操控方式何者較適宜？
(A)加速拉緊拖繩後減速，利用漁船慣性前進時纜繩無張力狀態收纜
(B)加速拉緊拖繩後減速並打右或左舵，在纜繩於無張力狀態時收纜
(C)停止用俾將船艙向右或左偏約 15 度，以甲板機械設備或人力收纜
(D)緩慢減速至停船狀態，利用甲板上機械設備或人力進行收纜作業
- 20 巡防艇執行巡邏勤務時，發現某漁船形跡可疑，艇長指派副艇長率員前往登檢，副艇長依其執勤經驗判斷該漁船應無違法疑慮，且當時海象狀況不佳，跳船登檢恐生危險，副艇長應如何處置？
(A)不管海象狀況，立即率員登檢 (B)委婉向艇長表達其意見，並提出隨漁船進港登檢之建議
(C)立即向海巡隊隊長官反應其意見 (D)率員抵抗艇長命令，拒絕登檢行為