

# 110 年公務人員初等考試試題

等別：初等考試

類科：交通行政

科目：運輸學大意

考試時間：1 小時

- (A) 1. 運輸業是一個受政府高度管制的產業，下列何者不屬於運輸管制措施？  
(A)公司規模管制 (B)費率管制 (C)服務品質管制 (D)報酬率管制
- (B) 2. 當業者將價格定在邊際成本等於邊際收益的價格水準，下列敘述何者正確？  
(A)為邊際成本定價法  
(B)為具有獨占市場產業所採取的定價法  
(C)可使資源作最佳分配，達到社會福利最大  
(D)為追求最大銷售量之定價
- (B) 3. 下列何者為「公路汽車客運基本運價公式」之構成要素？  
①每車公里合理成本②自訂經營報酬率 ③平均每車公里全票乘客數 ④平均每車公里各種義務性優待票人數換算成全票人數  
(A)①②③ (B)①③④ (C)②③④ (D)①②④
- (B) 4. 根據大眾運輸營運與服務評鑑辦法，下列何者並非評鑑作業的適用對象？  
(A)市區汽車客運業 (B)計程車客運業 (C)公路汽車客運業 (D)船舶運送業
- (C) 5. 下列何者為運輸系統之基本運輸方式分類？①公路 ②航空 ③海運 ④管道  
(A)①② (B)①②③ (C)①②④ (D)①②③④
- (A) 6. 下列何者為「複合運輸系統」的定義？①使用兩種或兩種以上之運輸工具②在兩地間③對於託運人所託運的貨物採用單一費率或聯合計費 ④由特定運送者負擔運送責任之服務  
(A)①②③ (B)②③④ (C)①②④ (D)①②③④
- (B) 7. 下列何項不屬於 109 年路口安全大執法的項目？  
(A)汽機車不停讓行人 (B)機車未依兩段式左轉  
(C)汽機車闖紅燈及紅燈右轉 (D)行人未依規定行走行人穿越道
- (B) 8. 下列何者為目前我國航空器的飛航安全驗證機關？  
(A)交通部航政司 (B)交通部民用航空局  
(C)國家運輸安全調查委員會 (D)財團法人航空器適航驗證中心
- (C) 9. 近年來國內陸續引進共享自行車、共享機車與共享汽車，共享運具可歸類為何種都市運輸系統？  
(A)私人運輸 (B)大眾運輸 (C)副大眾運輸 (D)公營私人運輸
- (A) 10. 2020 年運輸政策白皮書中揭櫫以「人本交通」為願景，並確立何者為施政主軸？  
(A)安全、效率、品質、綠色 (B)效率、科技、環保、安全  
(C)公平、科技、綠色、效率 (D)公平、安全、效率、綠色
- (C) 11. 下列何項不屬於永續運輸的評估構面？  
(A)社會公義 (B)環境保育 (C)安全保安 (D)經濟效率
- (C) 12. 甲國國籍航空器得在乙國的航空站降落，並裝載乙國的客貨郵件回甲國的航權為何？  
(A)第二航權 (B)第三航權 (C)第四航權 (D)第五航權
- (C) 13. 下列何者為「大眾運輸導向發展 (Transit-oriented Development, TOD)」的意義？  
①以大眾運輸系統之建構，引導都市居住等活動空間  
②於大眾運輸路線廊帶上隨意的分布  
③塑造高可居性、可及性的都市發展型態與土地利用模式  
④期望提升大眾運輸的使用率  
(A)①②③ (B)②③④ (C)①③④ (D)①②③④

- (D) 14. 促進民間參與公共建設法規定，民間機構參與公共建設有許多方式，請問：民間機構投資新建完成後，政府無償取得所有權，並由該民間機構營運；營運期間屆滿後，營運權歸還政府，此一方式為下列何種順序排列？①興建 ②營運 ③擁有 ④移轉  
 (A)①②③ (B)①②④ (C)①③② (D)①④②
- (C) 15. 近期臺中捷運綠線試營運，共設置 18 站，配置 18 輛列車。下列何項不是決定列車數量的考量因素？  
 (A)尖峰小時需求量(B)營運速率 (C)路線容量 (D)尖峰小時班距
- (A) 16. 有關定期航運策略聯盟的敘述何者錯誤？  
 (A)二家以上的不定期航運公司因策略需要所建立之協議  
 (B)透過聯合派船、艙位互租、艙位互換等方式分擔成本與風險  
 (C)具規模經濟，可提升服務品質、增加競爭力  
 (D)可充分利用船舶艙位，避免船噸過剩，穩定海運市場運價
- (C) 17. 船舶交通服務 (Vessel Traffic Services, VTS) 設置的目的為促進航行安全與效率並保護海洋環境，下列何者不為 VTS 的功能？  
 (A)蒐集航道、船舶與氣象相關資料 (B)分析與監視航道狀況  
 (C)提供沿岸海洋生態資料 (D)提供航行指示與避免碰撞與擱淺之警報
- (B) 18. 下列何者為運輸業之成本觀念？①會計成本②經濟成本③社會成本 ④增量成本  
 (A)①② (B)①②③ (C)①②④ (D)①②③④
- (C) 19. 下列何項為改善都市運輸問題的「拉」策略？  
 (A)交通繁忙路段禁止路邊停車並提高路邊停車費率  
 (B)加強取締違規停車並大幅提高違規停車罰款  
 (C)補助大眾運輸業者購置車輛  
 (D)課徵擁擠稅
- (B) 20. 航空公司的營收管理通常透過定價和訂位控制，達到整體營收最大的目標，下列何者不屬於營收管理策略？  
 (A)差別費率 (B)排班規劃 (C)艙位配置 (D)超額訂位
- (D) 21. 交通部公路總局針對偏鄉公共運輸已持續導入需求反應式運輸系統 (Demand-Responsive Transit System, DRTS)，下列何項不屬於 DRTS？  
 (A)隨招隨停公車 (B)小黃公車 (C)彈性預約巴士 (D)跳蛙公車
- (B) 22. 雙北市推出 1280 定期票之後，大眾運輸運量明顯增加，就大眾運輸行銷的觀點，定期票的推出屬何種行銷策略？  
 (A)產品 (B)價格 (C)通路 (D)流程管理
- (B) 23. 某捷運路線的最小可能班距為 90 秒，一列車的容量為 500 人 / 列車，請問該路線單向的最大路線容量為何？  
 (A)7,500 人/小時 (B)20,000 人/小時 (C)45,000 人/小時 (D)50,000 人/小時
- (C) 24. 利用橋式起重機裝卸貨櫃的方式稱為：  
 (A)駛進駛出 (B)駁進駁出 (C)吊上吊下 (D)駛進吊出
- (B) 25. 下列那一項設施不屬於機場系統中的空側？  
 (A)助航設備 (B)航站大廈 (C)停機坪 (D)跑道
- (A) 26. 臺灣港務股份有限公司的組織型態為何？  
 (A)公有公營 (B)公有民營 (C)公民合營 (D)BOT 模式
- (B) 27. 有關鐵路行車制度的敘述，下列何者錯誤？  
 (A)分為隔時法和隔地法兩種方式  
 (B)隔時法是依照排定的列車時刻表行駛，又稱車站本位制  
 (C)隔地法是將整條路線劃分成若干閉塞區間，在同一時間每個閉塞區間只允許一部列車

通過

(D)管制列車進出的基本空間單元稱之為閉塞區間

- (B) 28. 根據民用航空法，下列何項不屬於普通航空業的經營範圍？  
(A)救護 (B)包機 (C)空中遊覽 (D)商務專機
- (A) 29. 根據公路法規定，下列何種汽車運輸業並非向中央主管機關申請核准籌備？  
(A)市區汽車客運業 (B)小客車租賃業  
(C)公路汽車客運業 (D)汽車路線貨運業
- (C) 30. 下列何者不屬於民用航空法定義的航空人員？  
(A)航空器駕駛員 (B)飛航管制員 (C)保安控制人員 (D)飛航工程師
- (A) 31. 根據公路法規定，下列何者係在核定區域內，以公共汽車運輸旅客為營業者：  
(A)市區汽車客運業 (B)公路汽車客運業  
(C)遊覽車客運業 (D)國道汽車客運業
- (C) 32. 根據相關法規，航空人員體格標準分為甲類及乙類體位，適用乙類體位的對象為何？  
(A)民航運輸駕駛員 (B)航空器維修工程師  
(C)飛航管制員 (D)普通航空業商務專機業務之商用駕駛員
- (B) 33. 下列何者為鐵路運輸安全的要素？  
①穩定可靠的核心系統 ②嚴謹完善的標準作業程序  
③先進科技系統的應用 ④完備的後勤維修  
(A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)①②③④
- (A) 34. 國際民航組織 (International Civil Aviation Organization, ICAO) 是屬於何種組織？  
(A)由各國政府派代表組成的官方性質組織  
(B)由航空公司組成的非官方性質組織  
(C)由各國民航局及航空公司共同組成的半官方性質組織  
(D)由航空公司及航空產業共同組成的非官方性質組織
- (D) 35. 下列何者為「逆物流 (reverse logistics)」的活動？  
①再生 (recycling) ②清理 (disposal)  
③再利用 (reuse) ④產源減量 (source reduction)  
(A)①②③ (B)②③④ (C)①③④ (D)①②③④
- (B) 36. 下列何者為我國交通部現行管轄之業務？①運輸 ②營建 ③郵政 ④氣象  
(A)①③ (B)①③④ (C)①②④ (D)①②③④
- (A) 37. 我國長榮航空與中華航空，各自參與的航空聯盟分別為何？  
①星空聯盟 (Star Alliance) ②天合聯盟 (SkyTEAM)  
③寰宇一家 (oneworld) ④價值聯盟 (Value Alliance)  
(A)①② (B)③④ (C)①③ (D)②④
- (D) 38. 下列何者為航空公司營運成本控制策略？  
①降低燃油成本政策 ②提升員工生產力  
③航機操作 ④簡化作業流程  
(A)①②③ (B)②③④ (C)①②④ (D)①②③④
- (D) 39. 智慧運輸系統 (Intelligent Transportation System, ITS) 運用下列那些技術？  
①資訊科技 ②通訊技術 ③控制技術 ④傳感技術  
(A)①② (B)①②③ (C)②③④ (D)①②③④
- (B) 40. 下列何者為運輸業生產的計算單位？①延人公里 ②座位公里 ③延噸公里 ④車公里  
(A)①③ (B)②④ (C)①②③ (D)①②③④
- (B) 41. 下列何者為運輸業需要管制的原因？①具有沉沒成本之特性 ②具有外部成本之特性  
③具有公共財的特性 ④具有可儲存之特性

- (A)①② (B)①②③ (C)②③④ (D)①②③④
- (B) 42. 下列那些鐵道系統，使用標準軌距？①高鐵 ②臺中捷運 ③淡海輕軌 ④臺鐵  
 (A)①② (B)①②③ (C)①②④ (D)①②③④
- (D) 43. 空中交通管制單位依其性質及提供的飛航管制服務地區及範圍，可劃分為下列那些部分？①機場管制 ②終端管制 ③全場管制 ④區域管制  
 (A)①②③④ (B)①②③ (C)②③④ (D)①②④
- (A) 44. 下列何者為海運提單（Bills of Lading, B/L）的功能？①貨物收據 ②契約憑證 ③有價證券 ④運費證明  
 (A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)①②③④
- (B) 45. 下列何者為影響鐵路路線容量之因素？①軌道性質 ②路線曲度 ③駕駛訓練 ④行車制  
 度  
 (A)①②③ (B)①②④ (C)②③④ (D)①②③④
- (C) 46. 下列何者為「大眾運輸營運與服務評鑑辦法」中，規定的評鑑指標項目？  
 ①環境永續績效指標 ②運輸工具設備與安全  
 ③旅客服務品質與駕駛管理 ④公司經營與管理  
 (A)①②③ (B)①②④ (C)②③④ (D)①②③④
- (A) 47. 下列何者為「大眾運輸系統」的定義？  
 ①服務於都市內及其附廓衛星市鎮 ②路線受管制 ③費率受管制 ④彈性班次  
 (A)①②③ (B)①③④ (C)②③④ (D)①②③④
- (C) 48. 下列何者對於「需求反應式運輸系統（DRTS）」的敘述正確？  
 ①有別於傳統以供給為導向的運輸模式  
 ②固定的運輸服務  
 ③提供乘客量身打造的運輸服務  
 ④可解決偏鄉民眾，大眾運輸使用率偏低的問題  
 (A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)①②③④
- (A) 49. 關於低成本航空公司與傳統航空公司營運策略之差異，下列敘述何者正確？  
 ①低成本航空公司多使用單一機型 ②低成本航空公司多以區域型短程航線為主  
 ③低成本航空公司航空器使用率較高 ④低成本航空公司提供之服務選項較多  
 (A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)①②③④
- (C) 50. 下列何者為改善交通時，需同時考量的重要基本面向？①工程 ②執法 ③評估 ④教育  
 (A)①②③ (B)②③④ (C)①②④ (D)①②③④